

FuelMotion® Diesel H (HVO)

Eigenschaften	Einheit	Grenzwerte	
		Min.	Max.
Cetanzahl		70,0	—
Dichte bei 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	765,0	800,0
Gesamtaromatengehalt	% (m/m)	—	1,1
Schwefelgehalt	mg/kg	—	5,0
Mangengehalt	mg/l	—	2,0
Flammpunkt	°C	über 55,0	—
Koksrückstand (von 10 % Destillationsrückstand)	% (m/m)	—	0,30
Aschegehalt	% (m/m)	—	0,010
Wassergehalt	% (m/m)	—	0,020
Gesamtverschmutzung	mg/kg	—	24
Korrosionswirkung auf Kupfer (3 h bei 50 °C)	Korrosionsgrad	Klasse 1	
Gehalt an Fettsäuremethylester (FAME)	% (V/V)	—	7,0
Oxidationsstabilität	g/m <sup>3</sup>	—	25
Oxidationsstabilität für Kraftstoff mit einem FAME-Gehalt von mehr als 2,0% (V/V)	h	20,0	—
	min	60,00	—
Schmierfähigkeit, korrigierter „Durchmesser der Verschleißkalotte“ (WSD en: wear scar diameter) bei 60 °Cm	µm	—	400
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	2,000	4,500
Destillation	% (V/V) aufgefangen bei 350 °C	—	< 65
	% (V/V) aufgefangen bei 250 °C	85	—
	95 % (V/V) aufgefangen bei	—	360,0
CFPP			
	15. April bis 30. September	°C	0
	01. Oktober bis 15. November	°C	< -10
	16. November bis 28. Februar	°C	< -20
01. März bis 14. April	°C	-10	

% (V/V) = Volumenanteil in %

% (M/M) = Massenanteil in %

Änderungen der Kennwerte vorbehalten.

FuelMotion GmbH ein Unternehmen der NEF group

Sales Office Christinenstraße 3 · 40880 Ratingen

T +49 (0) 2102. 94 24 7-0 · F +49 (0) 2102. 94 24 7-30 · E sales@fuelmotion.com · W www.fuelmotion.com

12L\_2023



Technisches Produktdatenblatt

FuelMotion®

# Diesel H (HVO)

nach EN 15940

CO<sub>2</sub> einsparende Kraft- und Brennstoffe von FuelMotion.



## Produktinformation & Anwendung

**FuelMotion® Diesel H (HVO)** ist ein innovativer, synthetischer und hochreiner Ersatzkraftstoff nach EN 15940 für den konventionellen Diesel, der aus hydrierten Restspeisefetten/-ölen (UCOME) mittels katalytischer Reaktion produziert wird.

**FuelMotion® Diesel H (HVO)** erfüllt – mit Ausnahme der Dichte – alle Kriterien der EN 590, ist somit völlig uneingeschränkt und bedenkenlos in allen gängigen Dieselmotoren einsetzbar. Die Cetanzahl liegt bei mindestens 70, was eine sehr hohe Zündfähigkeit darstellt. Die Motoren laufen dadurch ruhiger, verbrennen erheblich effizienter.

**FuelMotion® Diesel H (HVO)** ist hervorragend für den Einsatz in Maschinen mit längeren Stillstandszeiten geeignet, da jegliche Keimbildung ausgeschlossen ist. Darüber hinaus ist das Produkt sehr rein, weitestgehend frei von Aromaten und nur Wassergefährdungsklasse (WGK) 1, d. h. auch in der Anwendung entsprechend einfach uns sicher.

**FuelMotion® Diesel H (HVO)** reduziert bei modernen Euro 6-Motoren den Ausstoß an Partikeln (PM) und Stickoxiden (NOx) nochmals um rund 25%.

Der vermutlich größte Vorteil liegt jedoch in der erheblich verbesserten Gesamt-Treibhausgas-Bilanz. Die CO<sub>2</sub>-Reduktionen können, je nach Rohstoffart und Produktionsweg, bei bis zu 90 % liegen.

## Hauptvorteile

- Alle Normvorgaben **EN 15940** werden eingehalten oder übererfüllt
- Alle Normvorgaben der **EN 590** für Diesel – mit Ausnahme der Dichte – werden eingehalten oder übererfüllt
- Kraftstoff mit **hoher Cetanzahl** (optimale Verbrennung)
- Verwendbar in **allen Dieselmotoren** (ggf. Freigaben einzelner Hersteller erforderlich)
- Weitestgehend **aromatenfreie Formulierung**
- **Geringe Abgasemissionen**
- Erheblich **verbesserte Umweltbilanz** bei den Partikeln, Stickoxiden und bei CO<sub>2</sub>

## Gesundheit, Sicherheit, Umwelt

Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann jederzeit ein Sicherheitsdatenblatt über uns angefordert werden. Darin sind Einzelheiten über mögliche Gefahren, Vorsichts- und Erste Hilfe-Maßnahmen sowie über Auswirkungen auf die Umwelt und zur Entsorgung gebrauchter Produkte aufgeführt.

Die FuelMotion GmbH übernimmt keinerlei Verantwortung, wenn das Produkt falsch oder ohne die notwendigen Vorsichtsmaßnahmen angewendet bzw. zweckentfremdet eingesetzt wird. Soll das Produkt für eine andere als in dieser Produktinformation beschriebene Anwendung vorgesehen werden, wird empfohlen, um Rat zu fragen.

**FuelMotion® Diesel H (HVO) darf nur als Kraftstoff für Dieselmotoren verwendet werden. Es darf nicht als Flugkraftstoff oder als Löse- oder Reinigungsmittel eingesetzt werden.**